

즉시 배포용

언론 문의:

Michael Ingalls

Sila Nanotechnologies 의 Natron Communications

+1 (415) 888-3314

michael@natroncomm.com

사업개발부 문의:

Craig Weich

Sila Nanotechnologies

craig@silanano.com

Sila Nano, 차세대 리튬 이온 배터리를 위한 파트너십 및 소재 기술 발표

BMW Group 과 Sila Nanotechnologies, 차세대 전기차 생산 주도를 위한 파트너십 체결

캘리포니아주 앨러미다, 2018 년 3 월 19 일 -- 새로운 배터리 표준을 정의하는 소재를 개발 및 제조하는 [Sila Nanotechnologies](#)(“Sila Nano”)가 오늘 BMW Group 과의 파트너십 체결을 발표했습니다.

BMW Group 은 혁신을 통해 전기화 운송 수단에 대한 세계의 기대치 상승에 전념해 온 긴 역사를 가지고 있습니다. 이러한 역사는 고급 전기화 모델 제품군의 확대와 높은 평가를 받고 있는 자체 연구 및 개발에 잘 드러나 있습니다. BMW 는 현재의 활성화 신기술을 채택하여 미래의 장거리 주행 전기차에 대한 수요를 충족하고 있습니다.

리튬 이온 충전식 배터리가 미래의 자동차 산업 목표를 충족하기 위해서는 추가적인 개선과 개발이 필요합니다. 철저하게 최적화되어 온 종래의 화학 물질(전해판, 리튬 금속산화물 양극)은 기술적 한계에 도달하고 있습니다. 극적인 성능 개선을 달성하면서도 높은 안전성을 확보하기 위해서는 저장 효율을 높이면서도 종래의 셀 제조 공정에 경제적으로 적용할 수 있는 차세대 소재 화학으로의 전환이 필요합니다.

Sila Nano 팀은 차세대 배터리 소재의 개발과 상업화에 주력하고 있습니다. 이들의 첫 번째 제품은 기존의 흑연 전극을 대체하는 실리콘 기반 음극 소재 제품군입니다. 이 소재는 현재 실제로 사용되고 있으며, 차세대 배터리 셀에 높은 생애주기, 매우 낮은 팽창율, 높은 에너지 밀도와 같은 특성을 부여합니다. Sila Nano 의 소재는 기존의 배터리 제조 공정에 적용할 수 있으며, 전체 규모에서는 경제적으로 제조할 수 있습니다.

BMW Group 은 Sila Nano 의 자동차 시장용 실리콘 양극 소재 개발을 위한 장기적 파트너십을 체결하고 개발을 추진해 왔습니다. 두 회사는 이러한 노력을 통해 Sila Nano 의 혁신 기술을 적용하고 고성능 전기차에 필요한 성능과 산업화 수준에 도달하고 있습니다.

Sila Nano 의 CEO Gene Berdichevsky 는 “Sila 는 에너지 저장량을 개선하면서도 배터리 제조 공정상의 변경이 필요치 않고, 경제적인 대량 생산이 가능한 차세대 배터리 소재를 공급하고 있다”고 말하며 “이 혁신 기술은 2020 년대 초 전기차에 대한 새로운 성능 표준을 도입할 것”이라고 덧붙였습니다.

Sila Nano 는 자동차 및 소비자 시장의 폭넓은 고객과 파트너를 지원하기 위해 샌프란시스코 베이 지역 본사와 유럽, 아시아에 있는 팀을 확대하고, 제조 공장을 추가로 설립하면서 빠르게 성장하고 있습니다.

Sila Nanotechnologies 소개

Sila Nano 는 배터리에 대한 새로운 표준을 정의하는 소재를 개발합니다. Sila Nano 는 새로운 배터리 소재 화학 기술을 통해 전기차의 대규모 수용, 더 오래 작동하는 휴대용 전자 기기, 더 폭넓은 신재생 전원 활용을 실현하는 더 가볍고, 안전하고, 높은 에너지 밀도의 배터리를 공급합니다. 2011 년 실리콘 벨리의 배터리 엔지니어들과 조지아 공과대학교 소재과학과 교수에 의해 설립된 Sila Nano 는 캘리포니아주 앨러미다에 본사를 두고 있습니다. 회사 투자자는 Bessemer Venture Partners, Matrix Partners, Sutter Hill Ventures 입니다. 자세한 내용은 www.silanano.com 에서 확인하십시오.